

油圧アクスルストローク±300mm
(920mm～1520mm)

最大積載荷重240t

新機種導入

全駆動高さでの最大ステアリング角度±135°

Goldhofer PST/SL-E 6-12×06

(株)喜多重機興業

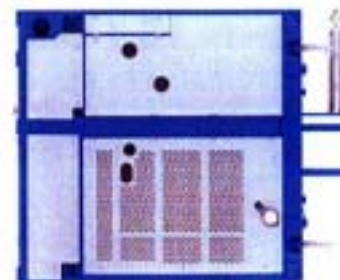
Goldhofer

POWERPACK

PFV 210/30-19 (2400)

Data Sheet

ディーゼルエンジン型式	Deutz - TCD 2012 L06
排ガス基準	ISO 14396 EU-Stage 3A / EPA-Tier3
気筒数	6
気筒列	直列
排気量	6.057 cm ³
エンジン出力	155kw (210PS) 2400 min
寸法	2.965 x 2400 x 858 mm
エンジン室の長さ	2820 mm
装置重量	4800 kg
上昇角度	15°
燃料タンク容量	220 liter
油圧オイルタンク容量	657 liter
バッテリー/作動電圧	2 x 12 V, 2 x 88Ah / 24V
作動温度	- 25° C より +47° C
エンジン冷却	水冷 / 強制空冷
油圧オイル冷却	空冷
最大車軸列数	PST/SL 46車軸列 PST/SL-E 46車軸列 PST/ES-E 24車軸列
最大駆動車軸列数	6車軸列



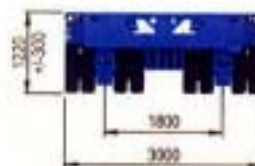
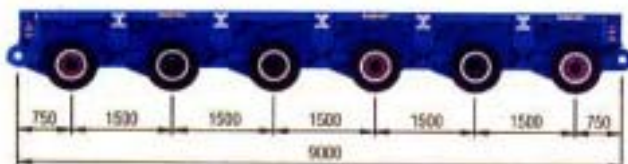
Goldhofer

PST/SL-E 6-12x06

Heavy-Duty Module

技術諸元

- 縦方向、横方向に連結可能
- エアライン内蔵の箱構造のエンチフレーム
- エンチフレームとシャー外側の高荷重負荷が可能
- 車軸前後に縦連結用の「X」リングを装備
- 「X」-「X」リング「レスリング」によりシャーへ取付けの「X」-「X」
- 「X」-「X」組み込みの油圧駆動装置
- タイヤは 215/75 R 17.5 (1車軸列に 8本)
- 油圧アシストローラー ± 300 mm
- ハイドロニューマチックガスフィルーター懸架装置
- 衝撃破損安全ハブを全車軸に装備
- シャー組み込みの 2 系統油圧機械式全車軸強制スプリング
- 全駆動高さでの最大スプリング角度 ± 135°
- 全ての異なるスプリングモードでの電動多方向スプリング装置
- 全シャーに 2 系統のエアブレーキとエアリング式駐車ブレーキ
- 理想のモジュール連結の為の 4 重の配管を装備



車速 km/h	軸荷重 kg	空車重量 kg	積載荷重 kg	牽引力 kg
0.5	45,000	25,800	244,200	48,960
1	40,000	25,800	214,200	48,960
5	36,000	25,800	190,200	48,960
10	31,400	25,800	162,600	48,960
15	28,700	25,800	146,400	48,960